

ОТЗЫВ

на автореферат Серикова Василия Васильевича

«Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-машинных систем (на примере работников локомотивных бригад) представленной на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 19.00.03 – Психология труда, инженерная психология, эргономика (психологические науки)

Произошедшие в стране радикальные социально-экономические преобразования оказали негативное влияние на состояние здоровья, уровень и качество жизни населения, в том числе и работников локомотивных бригад. Кроме того, недостаточное внимание к «человеческому фактору» при обучении и подготовке персонала, эксплуатации транспортных средств чревато авариями и катастрофами из-за ошибок работников, которые нередко влекут за собой не только значительный материальный ущерб, но и человеческие жертвы. На железнодорожном транспорте к их числу относятся аварии и крушения поездов, проезды запрещающих сигналов, часто с тяжелыми последствиями, и другие грубые нарушения безопасности дорожного движения.

В то же время, специфика труда на железнодорожном транспорте имеет свои психофизиологические особенности. Следует также отметить, что усложнение и интенсификация характера профессиональной деятельности железнодорожников в настоящее время происходит на фоне резкого ухудшения социально-бытовых и морально-психологических условий жизнедеятельности, что препятствует поддержанию необходимого уровня профессиональной работоспособности и сохранению здоровья работников локомотивных бригад.

В работе Серикова В.В. проведен анализ результатов, полученных автором в ходе исследования с помощью метода фокус-группы, где отражены отрицательные социально-психологические и организационные факторы, которые могут провоцировать ошибочные действия операторов подвижных человеко-машинных систем.

Работа, проведенная В.В. Сериковым, не противоречит и во многом дополняет взгляды авторов работавших по данной проблематике ранее. Личный вклад автора обусловлен разработкой оригинальной и комплексной модели профессиональной надежности, в которую включен дополнительный элемент – личностная надежность. В автореферате показано доминирующее влияние личностной надежности на профессиональную надежность в сравнение с функциональной надежностью. Выявлены и описаны типы личностной надежности, раскрыты их характерные различия.

Судя по автореферату, диссертационная работа Серикова В.В. «Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-машинных систем (на примере работников локомотивных бригад)» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней (утвержденных постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842) предъявляемым кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда, инженерная психология и эргономика (психологические науки).

кандидат психологических наук,
руководитель УМЦ «Психофизиологическое обеспечение
профессиональной надежности

Е.Д. Чернецкая

27.12.2018

специальность 19.00.03



Подпись Чернецкой Е.Д. заверяю
Директор по персоналу
Н.Ю. Сивосина
2.2018

Контакты:

Организация: АНО ДПО «Техническая академия Росатома»
адрес с индексом: 249031, Калужская обл., г. Обнинск, ул. Курчатова, 21
телефон: +74843929191
E-mail: EDChernetskaya@rosatomtech.ru