

## ОТЗЫВ

**на автореферат Серикова Василия Васильевича по теме:  
«Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-  
машинных систем (на примере работников локомотивных бригад),  
представленную на соискание ученой степени кандидата  
психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда,  
инженерная психология, эргономика (психологические науки)**

Тема, заявленная В.В. Сериковым, является актуальной и важной для современной психологической науки. Проблема влияния технократического подхода на безопасность поездной деятельности работников локомотивных бригад является особо актуальной для изучения ввиду высокой «цены» ошибочных действий и их последствий для безопасности перевозочного процесса. В представленной работе В.В. Сериков содержательно раскрывает современные экономические, правовые и организационно-психологические факторы, которые усложняют выполнение работниками своей профессиональной деятельности.

Диссертационное исследование Серикова В.В. имеет несомненную научную новизну. Включение в предлагаемую модель надежности человека-оператора компонента личностной надежности позволило показать ведущую роль субъектных качеств личности в длительном прогнозировании безопасности операторской деятельности. Также в работе выявлены новые требования к надежности человека-оператора и безопасности управления транспортными средствами обусловленные социально-экономическими изменениями в нашей стране. Представлены типы личностной надежности человека-оператора, описаны качественные их различия в ядре, середине и периферии факторной модели.

В диссертационной работе В.В. Сериков использует набор стандартизированных методик согласованных целям и задачам проведенного исследования. Опираясь на методологические общенаучные принципы, используемые в психологии, обеспечивалась обоснованность и достоверность научных результатов. Полученные эмпирические данные были подвергнуты корректной статистической обработке.

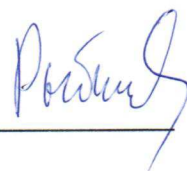
Выводы, содержащиеся в диссертации Серикова В.В. вполне обоснованы и не вызывают возражений. Цель и задачи, обоснованные во введении работы, успешно осуществлены. Благодаря представленной диссертационной работе внесен заметный научный вклад в понимание надежности операторов человеко-подвижных систем.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о соответствии диссертации В.В. Серикова требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным исследованиям. Автор диссертации заслуживает присуждения искомой степени кандидата психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда, инженерная психология, эргономика (психологические науки).

Рецензент:

Рыбникова Мария Николаевна  
кандидат психологических наук  
по специальности 19.00.03 – Психология труда,  
инженерная психология, эргономика,  
доцент кафедры Психология, социология,  
государственное и муниципальное управление  
Российского университета транспорта (МИИТ)  
телефон: +7(495)684-22-16  
почтовый адрес: г.Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9  
E-mail: kafedra\_gi@mail.ru

Подпись



Подпись руки Рыбниковой М.Н.  
Заведую 10.01.2019  
Документовед 2 категории  
Н.М. Комиссаров